

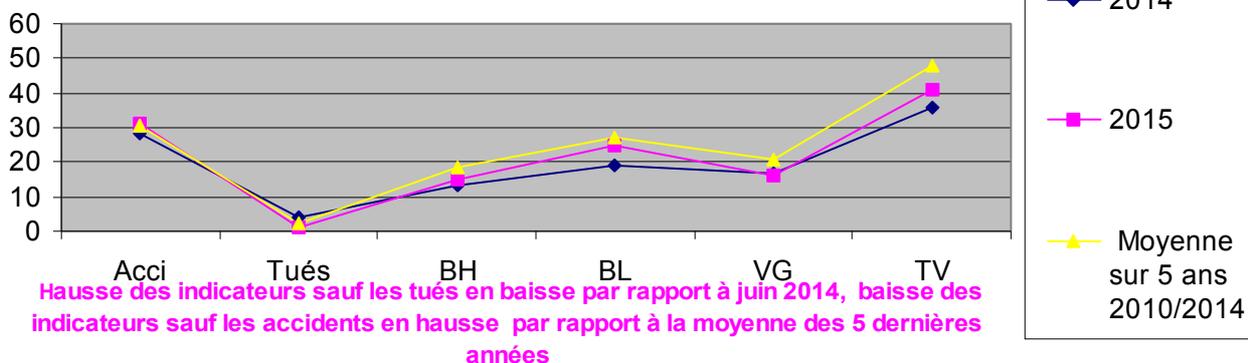
BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

JUIN 2015

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

| ANNEE | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Evolution 2015/2014 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| Nombre d'accidents | 32 | 39 | 23 | 30 | 28 | 31 | + 10.71% |
| Nombre de morts | 1 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | - 75.00% |
| Nombre de blessés hospitalisés | 12 | 29 | 14 | 23 | 13 | 15 | + 15.38% |
| Nombre de blessés légers | 31 | 29 | 19 | 39 | 19 | 25 | + 31.58% |
| Nombre de victimes graves (VG) | 13 | 33 | 17 | 23 | 17 | 16 | - 5.88% |
| Nombre total de victimes (TV) | 44 | 62 | 36 | 62 | 36 | 41 | + 13.89% |
| Gravité1 | 3.13 | 10.26 | 13.04 | 0.00 | 14.29 | 3.23 | |
| Gravité2 | 40.63 | 84.62 | 73.91 | 76.67 | 60.71 | 51.61 | |
| Nbr de vict. / Nbr d'accidents | 1.38 | 1.59 | 1.57 | 2.07 | 1.29 | 1.32 | |

Indicateurs de sécurité du mois de juin 2015



Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures .

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures .

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés.

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés+ blessés légers.

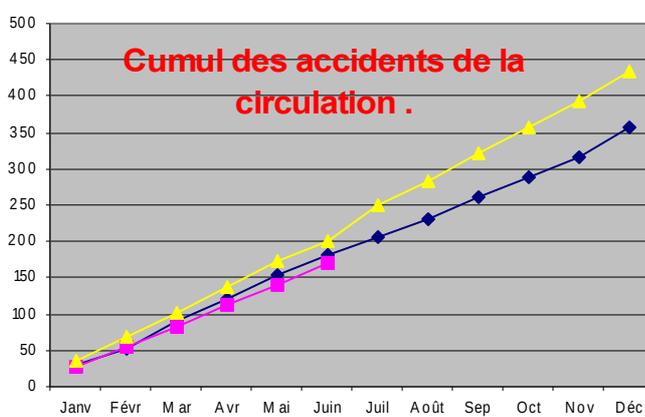
Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

Gravité 2 : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents .

CUMUL DE JANVIER A JUIN

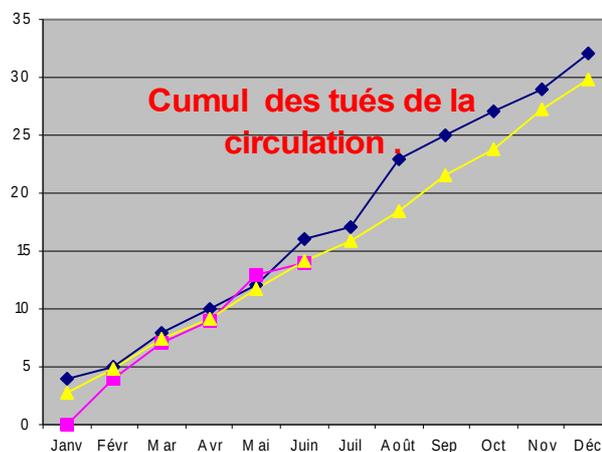
| ANNEE | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Evolution 2015/2014 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Nombre d'accidents | 210 | 230 | 182 | 208 | 182 | 171 | - 6.04% |
| Nombre de morts | 12 | 12 | 17 | 14 | 16 | 14 | - 12.50% |
| Nombre de blessés hospitalisés | 104 | 110 | 108 | 129 | 105 | 100 | - 4.76% |
| Nombre de blessés légers | 173 | 204 | 133 | 148 | 115 | 123 | + 6.96% |
| Nombre de victimes graves (VG) | 116 | 122 | 125 | 143 | 121 | 114 | - 5.79% |
| Nombre total de victimes (TV) | 289 | 326 | 258 | 291 | 236 | 237 | + 0.42% |
| Gravité1 | 5.71 | 5.22 | 9.34 | 6.73 | 8.79 | 8.19 | |
| Gravité2 | 55.24 | 53.04 | 68.68 | 68.75 | 66.48 | 66.67 | |
| Nbr de vict. / Nbr d'accidents | 1.38 | 1.42 | 1.42 | 1.40 | 1.30 | 1.39 | |

Cumul au 1^{er} janvier



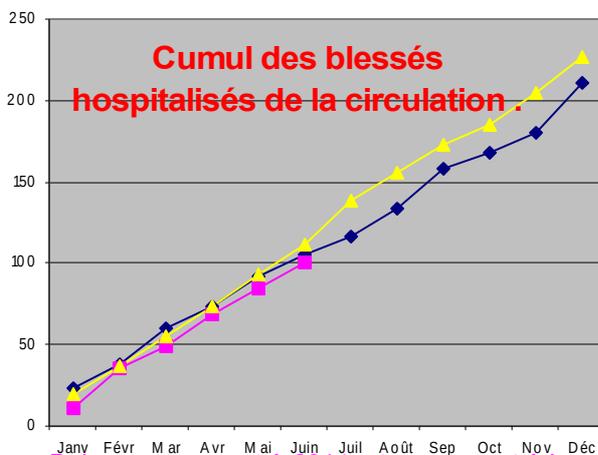
Baisse par rapport à 2014 ,et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



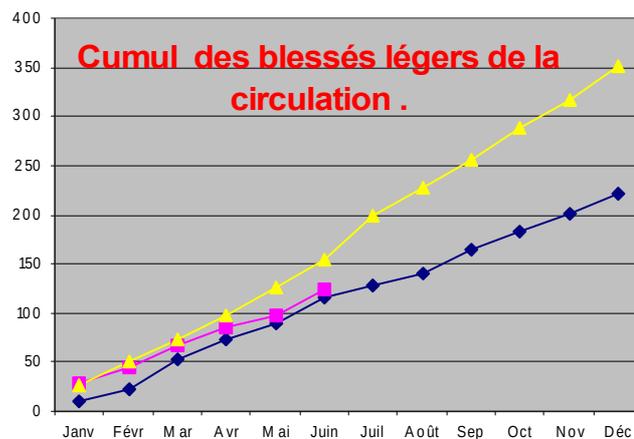
Baisse par rapport à 2014, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



Baisse par rapport à 2014, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



Hausse par rapport à 2014, mais baisse par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014